

1.3 Câblage du connecteur 35 broches en 2 x 12V Lithium

| | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|---------------------------------|
| -BAT commun + épissure | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | n.c. |
| Alimentation externe +12V | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| +12V RELAIS2 | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +12V RELAIS1 |
| TEMP2 | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| TEMP1 | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -RELAIS1 |
| n.c. | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | -BOBINE2 NO2a | -RELAIS2 |
| (HASS +5V) | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| (HASS 0V) | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | Tension de sortie du chargeur 1 |
| (HASS VOUT) | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| (HASS VREF) | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | Tension de sortie du chargeur 2 |
| n.c. | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| n.c. | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| n.c. | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | n.c. |
| V24 +12V | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| V23 +9V | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | n.c. |
| V22 +6V | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| V21 +3V | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | n.c. |
| V14 +12V | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| V13 +9V | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | n.c. |
| V12 +6V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V11 +3V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | n.c. |

2.3 Câblage du connecteur 35 broches en 24V Lithium

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| n.c. | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| TEMP2 | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| TEMP1 | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | -BOBINE2 NO2a | n.c. |
| (HASS +5V) | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| (HASS 0V) | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| (HASS VOUT) | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| (HASS VREF) | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| n.c. | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | Frein = 0% Millipak N°7 |
| n.c. | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| n.c. | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | Enfant = 50% Millipak N°6 |
| V08 +24V | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| V07 +21V | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | n.c. |
| V06 +18V | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| V05 +15V | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | PB6 + épissure Millipak N°10 |
| V04 +12V | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| V03 +9V | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | Voyant + épissure Millipak N°9 |
| V02 +6V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V01 +3V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | +24V coupé. |

3.3 Câblage du connecteur 35 broches en 2 x 12V plomb ECO

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| Contact Chargeur | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | -BOBINE2 NO2a | Contact Chargeur |
| n.c. | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| n.c. | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| n.c. | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| n.c. | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | Frein = 0% Millipak N°7 |
| n.c. | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| n.c. | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | Enfant = 50% Millipak N°6 |
| n.c. | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| n.c. | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | n.c. |
| n.c. (72V) | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| n.c. (60V) | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | PB6 + épissure Millipak N°10 |
| n.c. (48V) | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| n.c. (36V) | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | Voyant + épissure Millipak N°9 |
| V02 +24V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V01 +12V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | n.c. |

4.3 Câblage du connecteur 35 broches en 2 x 12V plomb

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| Contact Chargeur | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | -BOBINE2 NO2a | Contact Chargeur |
| 4) HASS +5V Rouge | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| 3) HASS 0V Noir | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| 2) HASS VOUT Blanc | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| 1) HASS VREF Vert | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| n.c. | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | Frein = 0% Millipak N°7 |
| n.c. | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| n.c. | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | Enfant = 50% Millipak N°6 |
| n.c. | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| n.c. | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | n.c. |
| n.c. (72V) | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| n.c. (60V) | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | PB6 + épissure Millipak N°10 |
| n.c. (48V) | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| n.c. (36V) | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | Voyant + épissure Millipak N°9 |
| V02 +24V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V01 +12V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | +24V coupé. |

5.3 Câblage du connecteur 35 broches en 3 x 12V plomb

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| Contact Chargeur | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | RELAIS 2 -BOBINE2 | Contact Chargeur |
| 4) HASS +5V Rouge | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| 3) HASS 0V Noir | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| 2) HASS VOUT Blanc | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| 1) HASS VREF Vert | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| n.c. | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | Frein = 0% Millipak N°7 |
| n.c. | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| n.c. | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | Enfant = 50% Millipak N°6 |
| n.c. | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| n.c. | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | n.c. |
| n.c. (72V) | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| n.c. (60V) | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | PB6 + épissure Millipak N°10 |
| n.c. (48V) | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| V03 +36V | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | Voyant + épissure Millipak N°9 |
| V02 +24V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V01 +12V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | +36V coupé. |

6.3 Câblage du connecteur 35 broches en 4 x 12V plomb

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| Contact Chargeur | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | -BOBINE2 NO2a | Contact Chargeur |
| 4) HASS +5V Rouge | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| 3) HASS 0V Noir | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| 2) HASS VOUT Blanc | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| 1) HASS VREF Vert | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| n.c. | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | Frein = 0% GEN4 DS2 N°32 |
| n.c. | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| n.c. | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | Enfant = 50% GEN4 DS1 N°9 |
| n.c. | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| n.c. | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | Alim Pot Throttle GEN4 N°34 |
| n.c. (72V) | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| n.c. (60V) | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | PB6 + épissure GEN4 N°22 |
| V04 +48V | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| V03 +36V | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | Voyant + épissure GEN4 N°11 |
| V02 +24V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V01 +12V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | +48V coupé |

7.3 Câblage du connecteur 35 broches en 6 x 12V plomb

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| Contact chargeur | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| n.c. | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| n.c. | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | -BOBINE2 NO2a | Contact chargeur |
| 4) HASS +5V Rouge | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| 3) HASS 0V Noir | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| 2) HASS VOUT Blanc | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| 1) HASS VREF Vert | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| n.c. | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| n.c. | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| n.c. | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | n.c. |
| V06 +72V | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| V05 +60V | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | n.c. |
| V04 +48V | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| V03 +36V | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | n.c. |
| V02 +24V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V01 +12V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | +72V coupé |

8.2 Câblage du connecteur 35 broches en 16 cellules Lithium

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| Contact chargeur | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| TEMP2 | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| TEMP1 | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| TEMP4 | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| TEMP3 | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | RELAIS 2 -BOBINE2 | Contact chargeur |
| V16 +48V | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| V15 +45V | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| V14 +42V | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| V13 +39V | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| V12 +36V | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| V11 +33V | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | Frein = 0% DS2 GEN4 N°32 |
| V10 +30V | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| V09 +27V | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | Enfant = 50% DS1 GEN4 N°9 |
| V08 +24V | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| V07 +21V | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | GEN4 N°34 |
| V06 +18V | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| V05 +15V | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | GEN4 N°22 + épissure |
| V04 +12V | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| V03 +9V | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | Voyant + épissure GEN4 N°11 |
| V02 +6V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V01 +3V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | +48V coupé |

9.2 Câblage du connecteur 35 broches en 16 cellules Lithium 4.2V

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|--------------------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| Contact chargeur | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| TEMP2 | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| TEMP1 | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| TEMP4 | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| TEMP3 | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | -BOBINE2 NO2a | Contact chargeur |
| V16 +48V | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| V15 +45V | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| V14 +42V | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| V13 +39V | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| V12 +36V | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| V11 +33V | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | Frein = 0% DS2 GEN4 N°32 |
| V10 +30V | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| V09 +27V | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | Enfant = 50% DS1 GEN4 N°9 |
| V08 +24V | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| V07 +21V | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | GEN4 N°34 |
| V06 +18V | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| V05 +15V | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | GEN4 N°22 + épissure |
| V04 +12V | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| V03 +9V | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | Voyant + épissure GEN4 N°11 |
| V02 +6V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| V01 +3V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | +59V coupé |

10.2 Câblage du connecteur 35 broches en 24 cellules Lithium

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------|---------------------------------------|
| -BAT N°36 | GND 0V | 12 | | 35 | Entrée capteur de frein | Fils BLEU |
| Capteur de frein fils MARRON | Alim +12V / +24V | | 23 | | | |
| Contact chargeur | +BOBINE2 NO2b | 11 | | 34 | Alim. +24V +BOBINE1 | +FEU DE STOP |
| TEMP2 | Entrée ligne TEMP2 | | 22 | | | |
| TEMP1 | Entrée ligne TEMP1 | 10 | | 33 | RELAIS 1 -BOBINE1 | -FEU DE STOP |
| TEMP4 | Entrée ligne TEMP4 | | 21 | | | |
| TEMP3 | Entrée ligne TEMP3 | 9 | | 32 | -BOBINE2 NO2a | Contact chargeur |
| 4) HASS +5V Rouge | Entrée tension V16 | | 20 | | | |
| 3) HASS 0V Noir | Entrée tension V15 | 8 | | 31 | Entrée tension du chargeur 1 | n.c. |
| 2) HASS VOUT Blanc | Entrée tension V14 | | 19 | | | |
| 1) HASS VREF Vert | Entrée tension V13 | 7 | | 30 | Entrée tension du chargeur 2 | n.c. |
| n.c. | Entrée tension V12 | | 18 | | | |
| n.c. | Entrée tension V11 | 6 | | 29 | Ligne SPEED CUTBACK 2 | Frein = 0% DS2 GEN4 N°32 |
| n.c. | Entrée tension V10 | | 17 | | | |
| n.c. | Entrée tension V09 | 5 | | 28 | Ligne SPEED CUTBACK 1 | Enfant = 50% DS1 GEN4 N°9 |
| n.c. | Entrée tension V08 | | 16 | | | |
| n.c. | Entrée tension V07 | 4 | | 27 | Alimentation Throttle | GEN4 N°34 |
| n.c. | Entrée tension V06 | | 15 | | | |
| n.c. | Entrée tension V05 | 3 | | 26 | Potentiomètre Throttle | GEN4 N°22 + épissure |
| n.c. | Entrée tension V04 | | 14 | | | |
| n.c. | Entrée tension V03 | 2 | | 25 | Entrée LED | Voyant + épissure GEN4 N°11 |
| Vbat = 89V | Entrée tension V02 | | 13 | | | |
| Vbat/2 = 45V | Entrée tension V01 | 1 | | 24 | +BAT coupé | +89V coupé |

13 Annexe : plages de tensions des batteries

13.1 Les tensions des cellules Lithium EPS 3.7V

Tableau 30. Tensions minimale, nominale et maximale des cellules Lithium EPS.

| | 1 cellule | 4 cellules | 8 cellules | 16 cellules | 24 cellules |
|------------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
| Tension minimale | 2,75 V | 11,00 V | 22,00 V | 44,00 V | 66,00 V |
| Tension minimale | 3,00 V | 12,00 V | 24,00 V | 48,00 V | 72,00 V |
| Tension nominale | 3,70 V | 14,80 V | 29,60 V | 59,20 V | 88,80 V |
| Tension maximale | 4,20 V | 16,80 V | 33,60 V | 67,20 V | 100,80 V |
| Tension maximale | 4,30 V | 17,20 V | 34,40 V | 68,80 V | 103,20 V |

13.2 Les tensions des cellules Lithium CALB 3.2V

Tableau 31. Tensions minimale, nominale et maximale des cellules Lithium CALB.

| | 1 cellule | 4 cellules | 8 cellules | 16 cellules | 24 cellules |
|------------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
| Tension minimale | 2,00 V | 8,00 V | 16,00 V | 32,00 V | 48,00 V |
| Tension minimale | 2,50 V | 10,00 V | 20,00 V | 40,00 V | 60,00 V |
| Tension nominale | 3,20 V | 12,80 V | 25,60 V | 51,20 V | 76,80 V |
| Tension maximale | 3,65 V | 14,60 V | 29,20 V | 58,40 V | 87,60 V |
| Tension maximale | 3,80 V | 15,20 V | 30,40 V | 60,80 V | 91,20 V |

13.3 Les tensions des batteries plomb OPTIMA JAUNE 12V

Tableau 32. Tensions minimale, nominale et maximale des batteries plomb OPTIMA JAUNE.

| | 1 batterie | 2 batteries | 3 batteries | 4 batteries | 6 batteries |
|------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tension minimale | 9,0 V | 18,0 V | 27,0 V | 36,0 V | 54,0 V |
| Tension minimale | 10,0 V | 20,0 V | 30,0 V | 40,0 V | 60,0 V |
| Tension nominale | 13,2 V | 26,4 V | 39,6 V | 52,8 V | 79,2 V |
| Tension maximale | 15,0 V | 30,0 V | 45,0 V | 60,0 V | 90,0 V |
| Tension maximale | 16,0 V | 32,0 V | 48,0 V | 64,0 V | 96,0 V |