

# Epreuve « **24h Chrono** »

## Challenge e-Kart 2017 Limoges

**Transformation, assemblage, électrification d'un kart thermique d'occasion sans moteur  
Convaincre les équipes de s'inscrire et de participer aux 4 h d'endurance.  
Participer en pilotant le kart aux 4 heures d'endurance avec les équipes conquises.**

### 1) Participants éligibles à cette épreuve

Les écoles ne possédant pas de kart électrique souhaitant participer au challenge E-Kart 2017 devront présenter un dossier de motivation. Ces dossiers de motivation seront étudiés par le jury, en amont du challenge, pour élire l'équipe sélectionnée pour cette épreuve.

Les dossiers sont à déposer avant le 30 novembre 2016.  
La délibération sera rendue avant le 16 décembre 2016.

Compétences : mécanique, électrique et communication.  
3 personnes minimum, 6 personnes maximum.

### 2) Déroulement de l'épreuve

L'épreuve « **24h Chrono** » se déroule tout au long du challenge e-Kart 2017 de Limoges, pendant les heures d'ouverture de la piste, du mardi 30 mai 15h00 au jeudi 1er juin 2017 19h00 (voir règlement de l'épreuve).  
Contact : thierry.lequeu@gmail.com

### 3) Communication

Une caméra de type GO-PRO filmiera en time-laps cette épreuve.  
Sponsoring d'une entreprise ou d'une société.  
Diffusion sur Face-book – Youtube – Périscope.  
Les participants peuvent diffuser leur publicité.

### 4) But de cette épreuve

L'équipe inscrite à l'épreuve « **24h Chrono** » doit transformer un kart thermique en kart électrique dans le but de participer à l'épreuve des 4 heures d'endurance en partenariat avec une ou plusieurs autres équipes pendant le challenge e-Kart 2017 de Limoges. (Endurance 4 heures / 4 karts : voir règlement du challenge e-Kart 2017 Limoges).

L'équipe doit convaincre une ou d'autres équipes de s'inscrire et de participer à l'épreuve des 4 heures d'endurance 4 karts. Un contrat signé devra être établi pour valider la première phase de l'épreuve (voir règlement de l'épreuve).

L'équipe dispose d'un stand spécialement dédié à la transformation du kart avec tous les outils et les machines portatives standard de mécanique et d'électricité de commande et de puissance.

L'équipe dispose d'un ensemble de documents sur la partie mécanique, électrique et sur les normes de sécurité.

L'équipe dispose de tous les éléments, pièces détachées mécaniques et électriques, pour réaliser cette transformation dans la limite d'un apport précontraint (dissimulation de la couronne arrière et du relais coupure de sécurité dans les stands de deux équipes présentes au challenge).

La base est un châssis de kart thermique de location d'occasion non roulant de marque non communiquée, d'un moteur d'occasion courant continu à remettre en état de fonctionner, de marque non communiquée, d'un variateur d'occasion courant continu de marque inconnue en état de fonctionner et à reprogrammer, de pièces composant l'ensemble d'un kart de location.

Le kart doit être construit et assemblé suivant les règles de l'art inscrites dans les documents fournis.

Un contrôle technique est effectué avant le branchement des batteries et la mise sous tension du kart.

Le passage obligatoire à la pesée du kart, à la photo de l'équipe et au contrôle technique final donne l'accès à la piste.

La validation de l'épreuve « **24h Chrono** » est obtenue après avoir effectué 3 tours de piste.

L'équipe pourra alors continuer l'épreuve des 4 heures d'endurance.

A la fin du challenge e-Kart 2017 de Limoges, l'équipe repartira avec le kart comme trophée.